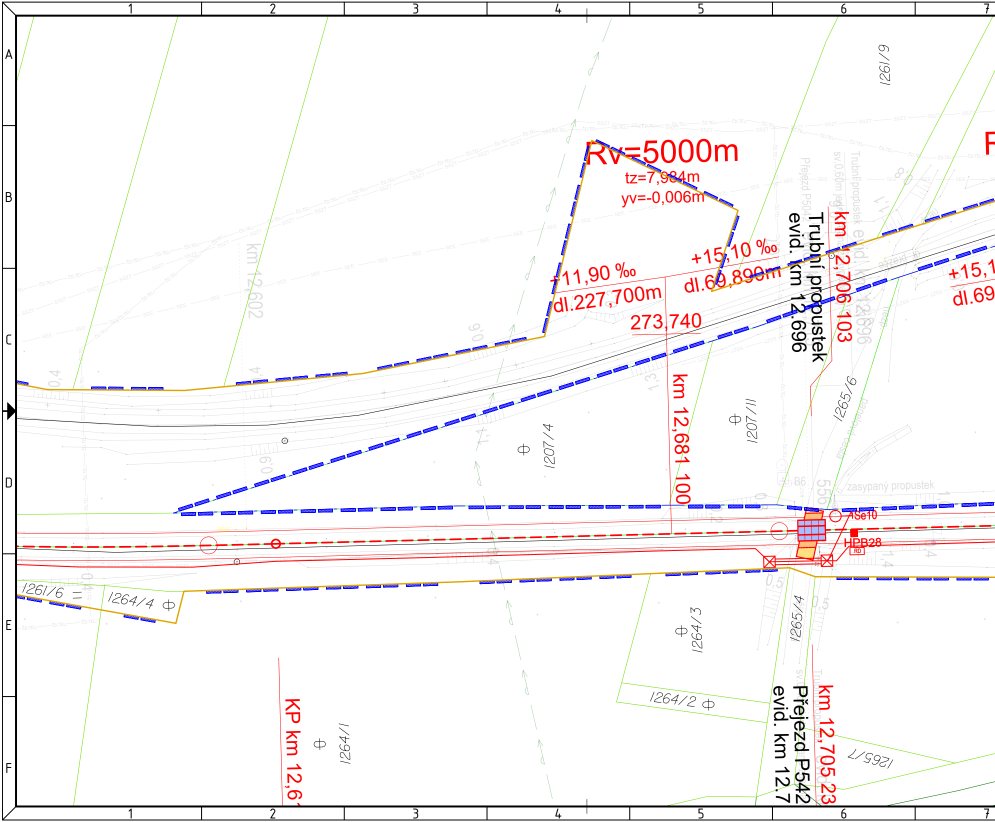
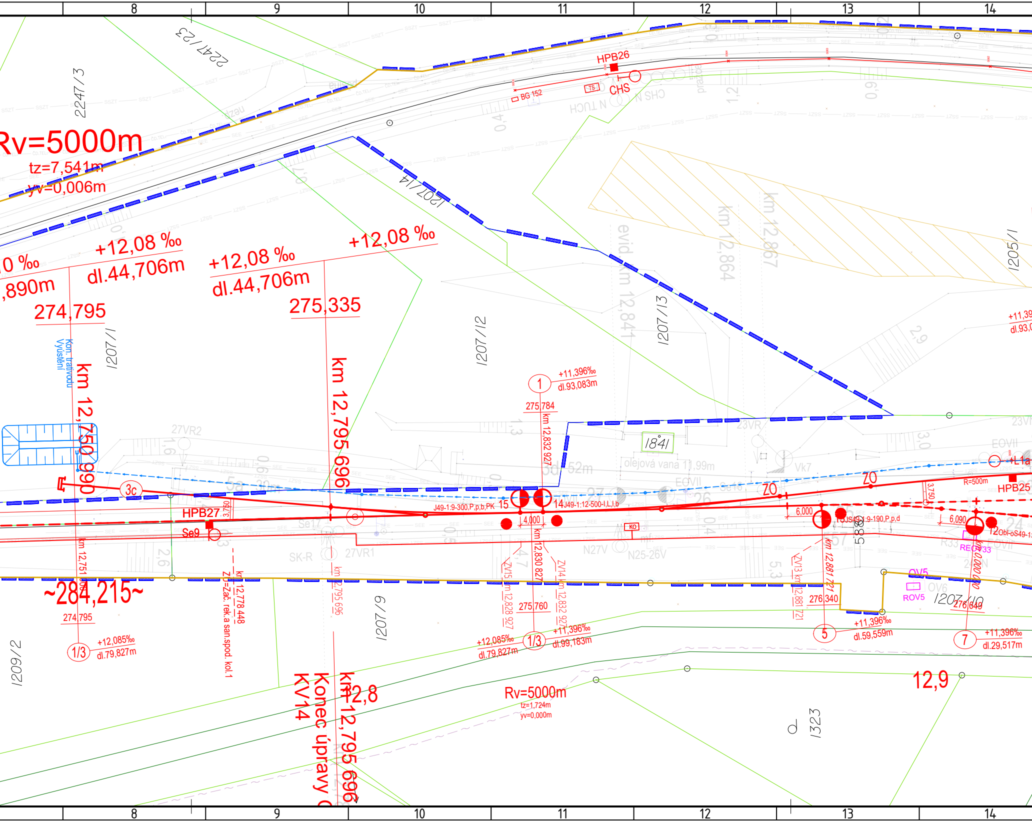
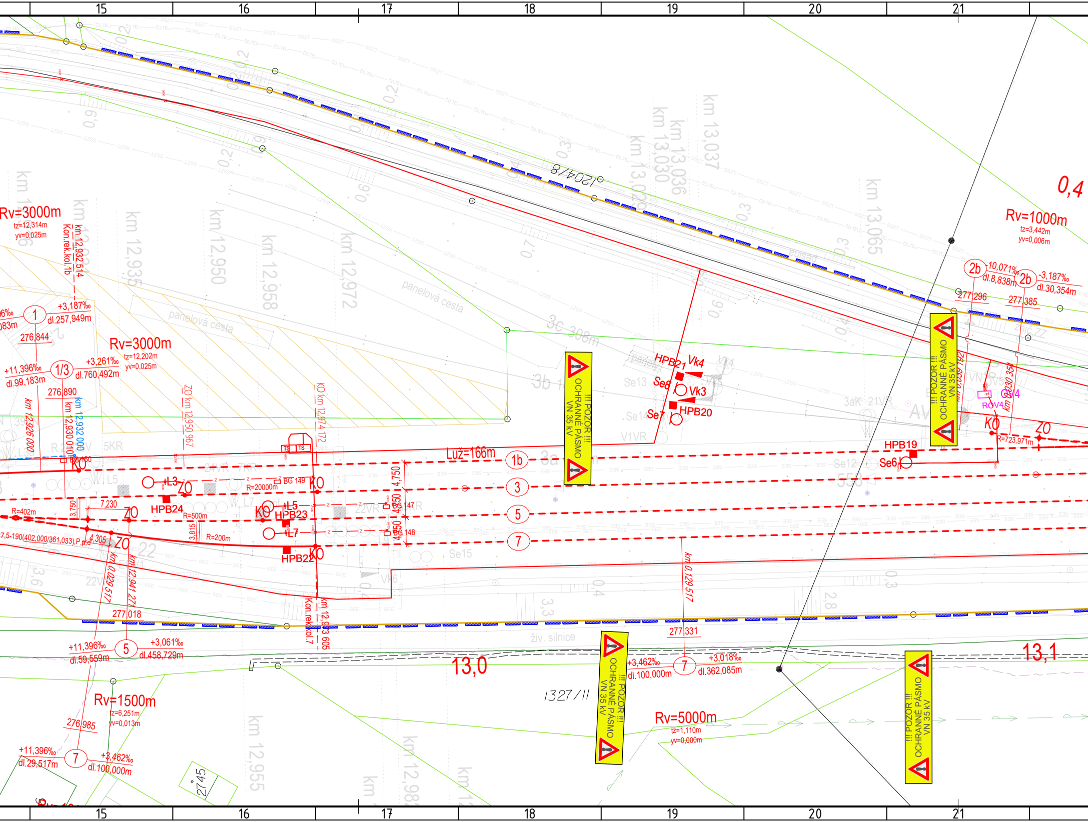
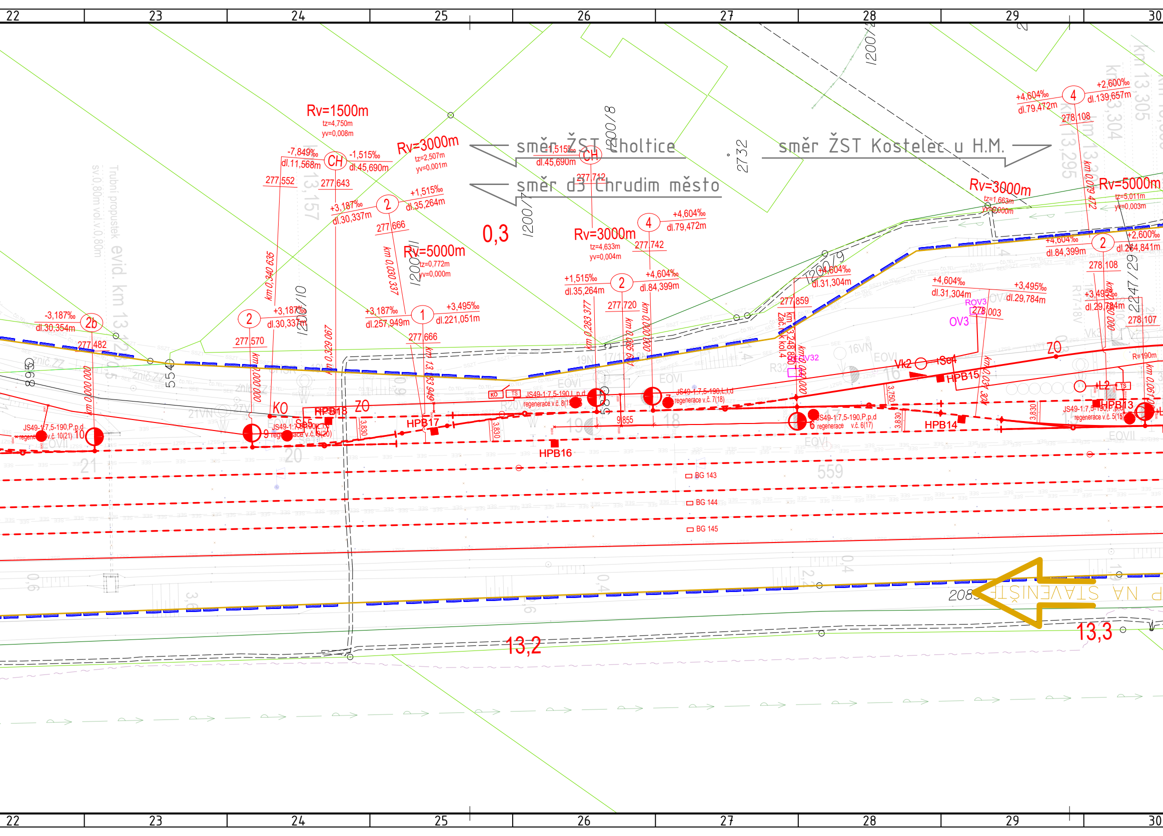
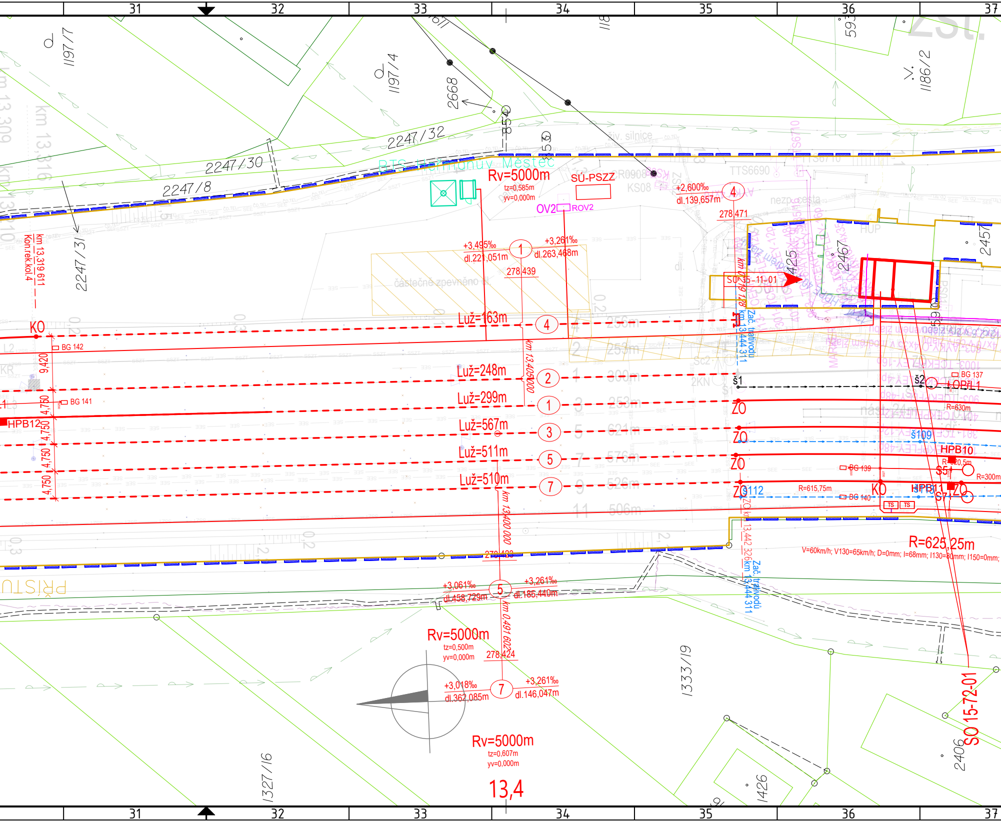
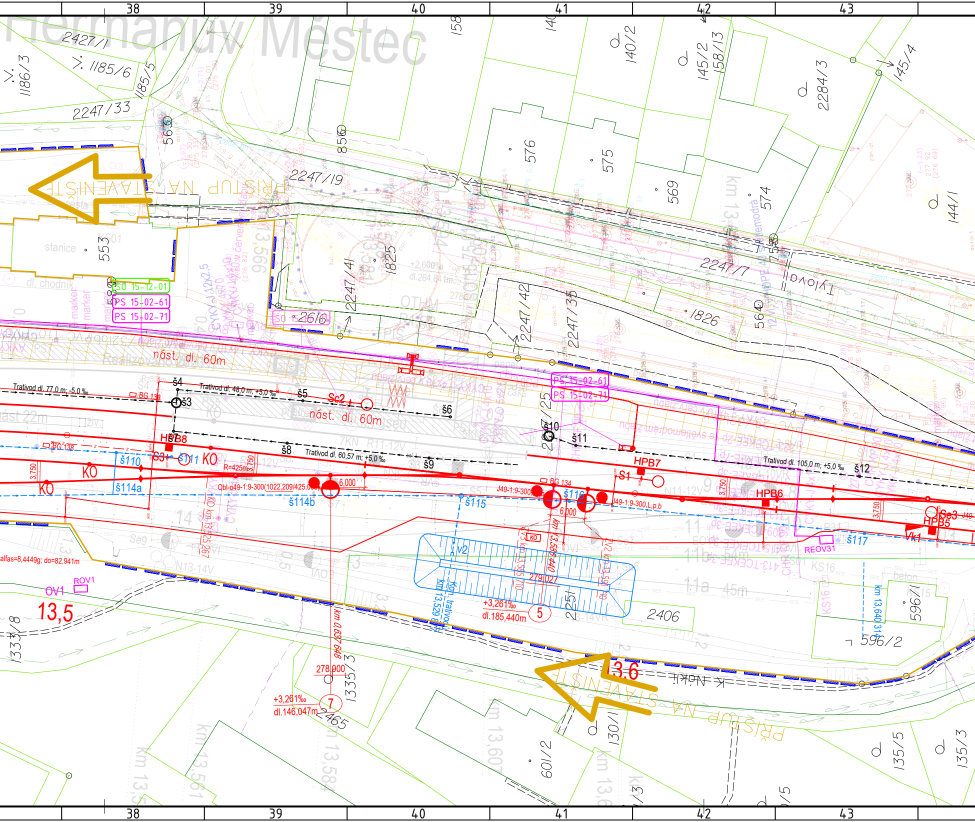

1
2
3
4
5
6
7
A
B
C
D
E
F
Rv=5000m
tz=7,984m
yv=-0,006m
+11,90 ‰
dl.227,700m
+15,10 ‰
dl.69,890m
273,740
+15,1
dl.69
km 12,602
km 12,681 100
km 12,706 103
Trubní propustek
evid. km 12.696
Trubní propustek evid. km 12,696
Přejezd P542
evid. km 12.7
km 12,705 23
KP km 12,6
1261/9
1207/4
1207/11
1265/6
1264/3
1265/4
1264/2
1261/6
1264/4
1264/1
1265/7
B6
zasypaný propustek
Se10
HPB28
RD
0,4
0,6
0,9
1,3
1,1
0,5
0,5
1,4

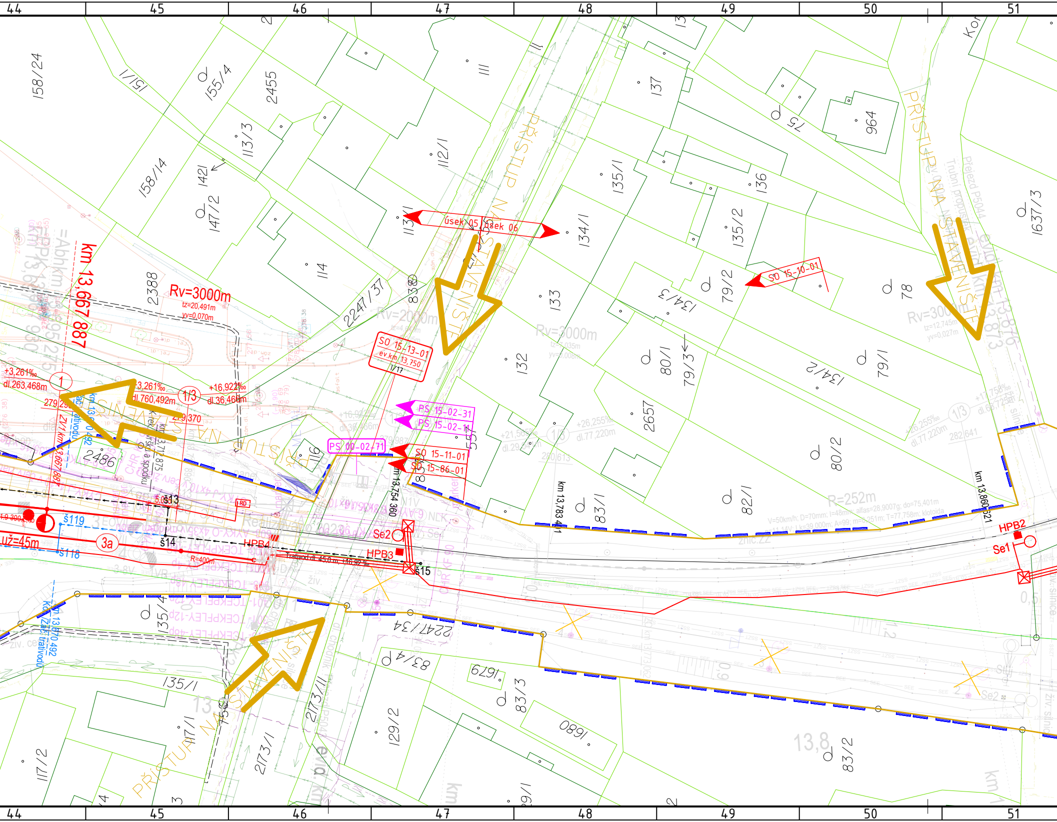

8
9
10
11
12
13
14
Rv=5000m
tz=7,541m
yv=0,006m
2241/23
2247/3
HPB26
BG 152
TS
CHS
1207/14
+12,08 ‰
dl.44,706m
+12,08 ‰
dl.44,706m
+12,08 ‰
,890m
274,795
275,335
km 12,864
km 12,867
evid. km 12,841
1207/13
1207/12
1207/1
1205/1
Kon. trativodu
Vyústění
km 12,750,990
km 12,795 696
+11,396‰
dl.93,083m
1
275,784
km 12,832 927
27VR2
1841
olejová vana 11,99m
23VR
Vk7
EOVII
+L1a
+11,39
dl.93,0
3c
HPB27
Se9
J49-1:9-300,P,p,b,PK 15
14 J49-1:12-500-I,L,I,b
4,000
ZO
ZO
6,000
13 J549-1:9-190,P,p,d
6,090
12 Obl-oS49-1:
R=500m
HPB25
KO
Se17
SK-R
27VR1
N27V
N25-26V
km 12,830 827
ZV15 km 12,828 927
ZV14 km 12,832 927
ZV13 km 12,881 721
km 12,881 721
276,340
R33
REOV33
OV5
OV6
ROV5
1207/10
276,649
km 0,000 000
~284,215~
274,795
km 12,751
1/3
+12,085‰
dl.79,827m
km 12,778 448
Zač. rek.a san.spod. kol.1
km 12,795 696
1207/9
275,760
+12,085‰
dl.79,827m
1/3
+11,396‰
dl.99,183m
5
+11,396‰
dl.59,559m
7
+11,396‰
dl.29,517m
1209/2
Konec úpravy
KV14
km 12,8
km 12,795 696
Rv=5000m
tz=1,724m
yv=0,000m
12,9
1323
5,880
3,750
3,750

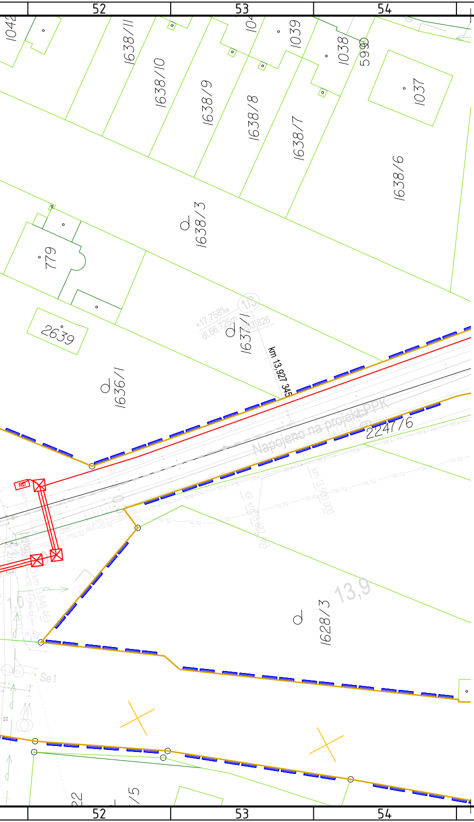

15
16
17
18
19
20
21
Rv=3000m
tz=12,314m
yv=0,025m
km 12,932,514
Kon.rek.kol.1b
km 12,935
km 12,950
km 12,958
km 12,972
km 13,020
km 13,030
km 13,036
km 13,037
km 13,065
1204/8
panelová cesta
3c 308m
0,4
Rv=1000m
tz=3,442m
yv=0,006m
2b
+10,071‰
dl.8,838m
2b
-3,187‰
dl.30,354m
277,296
277,385
1
+3,187‰
dl.257,949m
276,844
Rv=3000m
tz=12,202m
yv=0,025m
+11,396‰
dl.99,183m
1/3
+3,261‰
dl.760,492m
276,890
km 12,926 000
km 12,930 010
km 12,932 000
ZO km 12,950 967
KO km 12,974 172
!!! POZOR !!!
OCHRANNÉ PÁSMO
VN 35 kV
HPB21
Vk4
Se8
Vk3
Se13
Se7
HPB20
V1VR
3ak 21VR
HPB19
Se6
ROV4
KO
ZO
R=723,971m
Lúž=166m
1b
3
5
7
KO
L3
ZO
BG 149
R=20000m
KO
HPB24
7,230
ZO
R=402m
3,750
R=500m
L5
HPB23
KO
L7
4,750
4,750
4,750
147
148
3,815
R=200m
4,305
ZO
HPB22
KO
Se15
Se12
km 0,029 517
km 12,941 271
277,018
km 0,129 517
Kon.rek.kol.7
km 12,983 605
277,331
živ. silnice
+11,396‰
dl.59,559m
5
+3,061‰
dl.458,729m
13,0
13,1
+3,462‰
dl.100,000m
7
+3,018‰
dl.362,085m
1327/11
Rv=1500m
tz=6,251m
yv=0,013m
276,985
Rv=5000m
tz=1,110m
yv=0,000m
+11,396‰
dl.29,517m
7
+3,462‰
dl.100,000m
2745
km 12,955
km 12,98
15
16
17
18
19
20
21


22
23
24
25
26
27
28
29
30
směr ŽST Choltice
směr d3 Chrudim město
směr ŽST Kostelec u H.M.
Rv=1500m
tz=4,750m
yv=0,008m
Rv=3000m
tz=2,507m
yv=0,001m
Rv=5000m
tz=0,772m
yv=0,000m
Rv=3000m
tz=4,633m
yv=0,004m
Rv=3000m
tz=1,663m
yv=0,000m
Rv=5000m
tz=5,011m
yv=0,003m
-7,849‰
dl.11,568m
CH
-1,515‰
dl.45,690m
277,552
277,643
+1,515‰
dl.35,264m
+3,187‰
dl.30,337m
2
277,666
0,3
277,712
4
+4,604‰
dl.79,472m
277,742
+1,515‰
dl.35,264m
2
+4,604‰
dl.84,399m
277,720
-3,187‰
dl.30,354m
2b
277,482
2
+3,187‰
dl.30,337m
277,570
+3,187‰
dl.257,949m
1
+3,495‰
dl.221,051m
277,666
+4,604‰
dl.31,304m
277,859
+4,604‰
dl.31,304m
+3,495‰
dl.29,784m
ROV3
278,003
OV3
+4,604‰
dl.79,472m
4
+2,600‰
dl.139,657m
278,108
+4,604‰
dl.84,399m
2
+2,600‰
dl.264,841m
278,108
+3,495‰
dl.29,784m
278,107
R=190m
km 0,340 635
km 0,030 337
km 0,329 067
km 0,283 377
km 0,000 000
km 13,157
km 13,295
km 13,304
km 13,305
km 0,079 472
Trubní propustek evid. km 13,12
sv.0,80m vol.v.0,80m
KO
ZO
Se5
HPB18
HPB17
HPB16
HPB15
HPB14
HPB13
Vk2
Se4
L2
TS
JS49-1:7,5-190,P,p.d. regenerace v.č. 10(21)
JS49-1:7,5-190,L,l,d regenerace v.č. 9(20)
JS49-1:7,5-190,L,p.d. regenerace v.č. 8(19)
JS49-1:7,5-190,L,l,d regenerace v.č. 7(18)
JS49-1:7,5-190,P,p.d regenerace v.č. 6(17)
JS49-1:7,5-190,P,p.d regenerace v.č. 5(15)
10
9
8
7
6
5
3,830
3,750
3,830
3,830
9,855
BG 143
BG 144
BG 145
EOVI
EOVII
559
21
20
19
18
16
13,2
13,3
2732
I200/8
I200/7
I200/9
I200/10
2247/29
NA STAVENIŠTĚ
2083
21VN
27VI
19N
16VN
895
554
0,6
0,4


31
32
33
34
35
36
37
1197/7
1197/4
2668
2247/32
2247/30
2247/8
2247/31
1186/2
2457
2467
1333/9
1327/6
1426
2406
593
km 13,316
km 13,309
km 13,310
km 13,319 611
Kon.rek.kol.4
RTS Uhříněves Městec
Rv=5000m
tz=0,585m
yv=0,000m
SÚ-PSZZ
OV2
ROV2
R0908
KS08
TTS6690
+2,600‰
dl.139,657m
278,471
nezp. cesta
HUP
+3,495‰
dl.221,051m
+3,261‰
dl.263,468m
278,439
částečně zpevněno
SO 35-11-01
km 13,449 128
Zač. tratívodu
km 13,444 311
KO
BG 142
BG 141
HPB12
9,420
4,750
4,750
4,750
4,750
L2
KR
Luž=163m
Luž=248m
Luž=299m
Luž=567m
Luž=511m
Luž=510m
④
②
①
③
⑤
⑦
256m
253m
300m
253m
621m
576m
526m
506m
km 13,405 000
km 13,400 000
Sc2
2KN
S1
Š1
Š2
ZO
ZO
ZO
ZO
BG 137
OPŘ 1
R=630m
nást. 24m
Š109
HPB10
R=620,5m
BG 139
S5
R=300m
Š112
R=615,75m
KO
BG 140
HPB11
S7
ZO
TS
TS
ZO km 13,442 326
R=625,25m
V=60km/h; V130=65km/h; D=0mm; I=68mm; I130=80mm; I150=0mm;
278,423
+3,061‰
dl.458,729m
⑤
+3,261‰
dl.185,440m
km 0,491 602
PŘÍSTUP
Rv=5000m
tz=0,500m
yv=0,000m
278,424
+3,018‰
dl.362,085m
⑦
+3,261‰
dl.146,047m
Rv=5000m
tz=0,607m
yv=0,000m
13,4
SO 15-72-01
žst.
živ. silnice


38
39
40
41
42
43
Heřmanův Městec
PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ
stanice
553
2247/19
2247/33
1185/5
1185/6
2427/1
186/3
563
856
158
140
140/2
145/2
158/13
2284/3
145/4
144/1
576
575
569
574
2247/7
2247/41
2247/42
2247/35
2247/25
1825
1826
564
2616
SO 15-12-01
PS 15-02-61
PS 15-02-71
nást. dl. 60m
Trativod dl. 77,0 m; -5,0 ‰
Trativod dl. 48,0 m; +5,0 ‰
Trativod dl. 60,57 m; +5,0 ‰
Trativod dl. 105,0 m; +5,0 ‰
š3
š4
š5
š6
š7
š8
š9
š10
š11
š12
Sc2
HPB8
HPB7
HPB6
HPB5
S1
Sc3
Vk1
KO
š110
š111
š114a
š114b
š115
š116
š117
R=425m
Obl-J49-1:9-300(1022,209/425,000)
J49-1:9-300
J49-1:9-300,L,p,b
BG 136
BG 138
BG 134
3,750
6,000
km 0,637 648
km 13,558 440
km 13,529 8
Kon. trativodu
279,027
+3,261‰
dl.185,440m
5
278,900
+3,261‰
dl.146,047m
7
2465
2406
2251
596/1
596/2
601/2
130/1
135/5
135/3
1335/3
alfas=8,4449g; do=82,941m
OV1
ROV1
REOV31
13,5
13,6
KS16
km 13,640 314
Tlakový
N13-14V
N11-12V


44
45
46
47
48
49
50
51
158/24
151/1
155/4
2455
113/3
158/14
142/1
147/2
114
2388
2247/37
112/1
113/1
111
838
137
135/1
136
964
75
134/1
135/2
79/2
78
133
134/3
132
80/1
79/3
134/2
79/1
1637/3
2657
80/2
82/1
83/1
116
2486
135/4
135/1
2247/34
83/4
1679
83/3
1680
129/2
2173/1
2173/11
117/1
117/2
83/2
PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ
STAVENIŠTĚ
km 13,667 887
Rv=3000m
tz=20,491m
yv=0,070m
Rv=2000m
Rv=3000m
Rv=3000m
tz=12,745m
yv=0,027m
úsek 05
úsek 06
SO 15-10-01
SO 15-13-01
ev.km 13,750
1/17
PS 15-02-31
PS 15-02-11
PS 00-02-71
SO 15-11-01
SO 15-86-01
+3,261‰
dl.263,468m
-3,261‰
dl.760,492m
+16,922‰
dl.36,466m
279,370
+26,255‰
dl.77,220m
+17,758‰
282,641
280,613
R=252m
V=50km/h; D=70mm; l=48mm; alfa=28,9007g; do=75,401m
km 13,754 360
km 13,783 4
km 13,860 321
km 13,670 492
HPB2
HPB3
HPB4
Se1
Se2
š13
š14
š15
š119
š118
3a
R=400m
Trať. oddíl 45,0 m; +16,92 ‰
13,8
Přejezd P5044


52
53
54
55
56
57
58
59
1042
1638/11
1638/10
1638/9
1638/8
1638/7
1039
1038
599
1037
1638/6
1638/3
779
2639
1637/1
1636/1
+17,758‰
dl.66,725m
1/3
63,826
km 13,927 345
Napojeno na projekt PPK
2247/6
RD
km 13,990 000
KP km 13,897 163
km 13,848 463
13,9
1,0
1628/3
Se1
22
/5

Legenda grafického značení podle profesí:

D.1.1 zabezpečovací zařízení
D.1.2 Dálková a místní kabelizace
D.1.2.6 Informační systém pro cestující
D.1.2.7 Jiná sdělovací zařízení

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek – odvodnění
D.2.1.2 Nástupiště
D.2.1.3 Železniční přejezdy

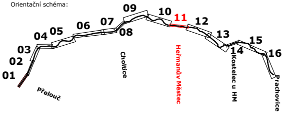
D.2.2 Pozemní stavební objekty
D.2.3 Trakční a energetická zařízení
Demolice/odstranění
Plochy zařízení staveniště a provizorní komunikace

▨ Zvláště chráněné území
▨ Ochranné pásmo vodního zdroje
▨ Záplavové území Q20
▨ Záplavové území Q100

Legenda grafického značení stávajících inženýrských sítí:

CETIN podzemní
CETIN neprovozované
CETIN nadzemní
CETIN NN a elektropřípojky
ČEZ NADZEMNÍ DO 1 kV
ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV
ČEZ PODZEMNÍ DO 35kV
ČEZ ICT
ČEZ NADZEMNÍ DO 35kV
ČEZ NADZEMNÍ NAD 35kV
PLYN GASNET STL
PLYN GASNET VTL
PLYN Net4GAS VTL
VAK PARDUBICE VODOVOD
VAK Pardubice KANALIZACE
VS Chrudim kanalizace
VS Chrudim mimo provoz
VS Chrudim vodovod
RSM voda
FVE Klenovka – přípojka 35kV–kabel VN
Obec Kostelec u Heřmanova Městce – dešťová kanalizace
Obec Kostelec u Heřmanova Městce – veřejné osvětlení
Správa státních hmotných rezerv–sítě k bezpečnostním kamerám
OSVĚTLENÍ VO – Technické služby města Přelouč
OSVĚTLENÍ VO – Heřmanův Městec
OSVĚTLENÍ VO – Jeníkovice
ZVN
Město Přelouč – dešťová kanalizace
—SEE—SEE— SEE
—SEE—SEE— SEE EOV
—SEE—SEE— SEE NN
—SSZT—SSZT— SSZT
UPC
—ČD.TEL.—ČD.TEL.— ČD TELEMATIKA
Obec Kostelec u Heřmanova Městce – kanalizace (podklady SEE)
Bez známého správce – zatrubněný potok Konopka

Orientační schéma:


01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
Přelouč
Choltice
Heřmanův Městec
Kostelec u HM
Prachovice

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	11/2023	PDPS - aktualizovaná, kompletní	Ing. Petr Burda
003	06/2024	PDPS - po připomínkách	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**EXPROJEKT s.r.o.**
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@exprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**DRAWINGS s.r.o.**
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava-Svinov
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@drawings-ov.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Pavel Odehnal	-	Ing. Michal Šobr	Ing. Michal Šobr

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice**	Označení (S-kód): S621500628 Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	Zásady ogranizace výstavby - výkresy	Označení části: B.8.2
Název objektu:		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	**Situace ZOV**	Číslo přílohy: **11**
Název dílčí části přílohy:	část 11	Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Pardubický	Heřmanův Městec [638731]	1541 01

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	30.11.2023	15 x A4	1:500

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
6 2 1 5 0 0 6 2 8	_ P D P S	_ B 8 2 X X	_ X X X X X X X X	X X X	1 1 X X X X	_ 0 0 3